



Culemeyer Straßenroller auf dem mörderischen Autoput.

Culemeyer Train-Wagon-Carrier on the gruelling Autoput across Yugoslavia. (top l.)

Tonka those were called. Their kamikaze driven syle was legendary – the crashes too, here in the area of Edirne. (top r.)

Typical scene for the Autoput. (below r.)

The more relaxing but not less demanding way was across Greece, instead via Bulgaria. The border wasn't so crowded but the roads were narrow. (below c.)

Once more. It wasn't possible to count all the wrecked both sides of the strech. From Ljubliana to Nis every few minutes you passed a smashed vehicle. (below l.)

Einmal mehr. Es war unmöglich, alle Wracks, welche rechts und links neben dieser Strecke lagen, zu zählen. Von Ljubliana bis Nis gab es alle paar Kilometer demolierte Pkw's und Fahrzeuge zu sehen.



„Tonka“ wurden die türkischen Solo-LKW's genannt. Ihr Kamikaze-Fahrstil war legendär – die Crashes auch, wie hier kurz vor Edirne.

Der erholsamere, aber nicht minder anspruchsvolle Weg, führte über Griechenland, anstelle via Bulgarien. Die Grenzen waren nicht so überlastet, aber die Strecke oft schmal.

Das typische Bild auf dem Put.





Die Bosphorusbrücke, das Tor zum asiatischen Teil der Türkei, wurde gerade rechtzeitig zum einsetzenden Boom des Orientverkehrs 1973 dem Verkehr übergeben. Die alten Fährschiffe blieben vorerst in Betrieb.
The Bosphorus-Bridge, the door to the Orient, was just finished when the Middle East boom started in 1973. The old ferries where still used too.



Das handwerkliche Geschick der Türken ist überwältigend. In einfachsten Werkstätten wurden ganze Fahrerhäuser neu angefertigt!
The craftsmanship of the Turks is mind-blowing. On plain and simple workshops they build cabins looks like the original ones!

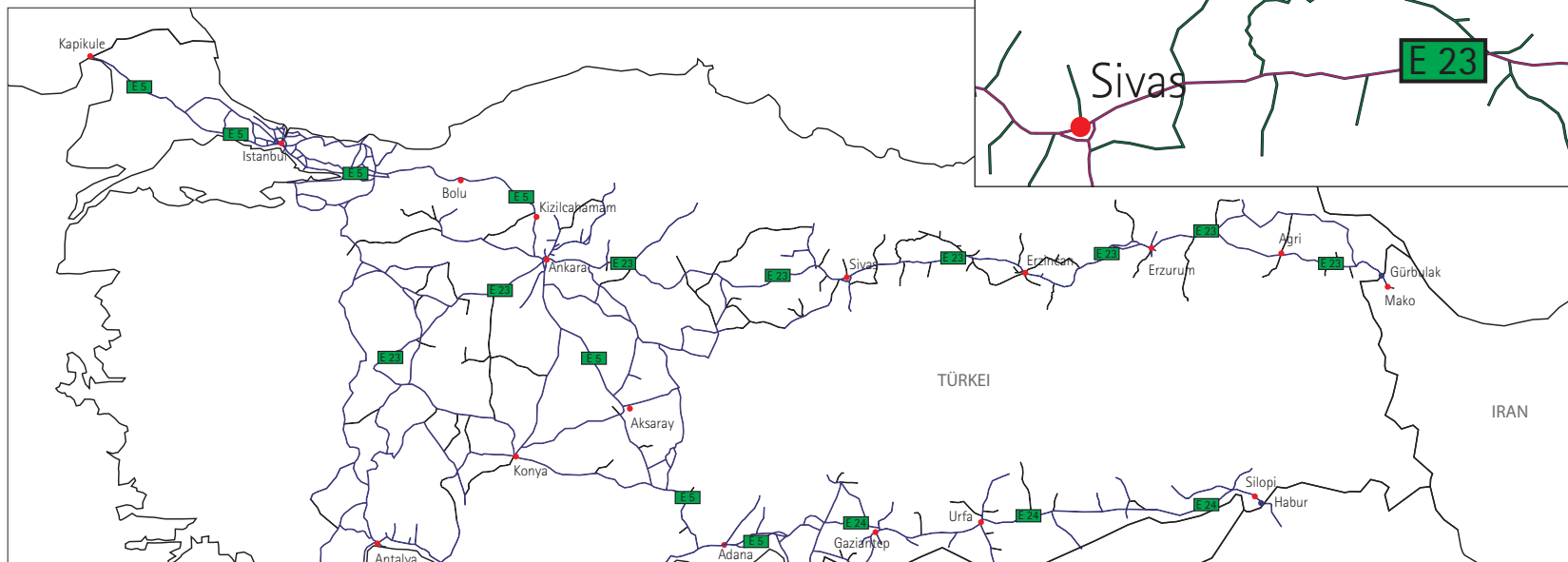


Ein Büffel beim Baden entlang des Weges.
A buffalo while bathing along the road.

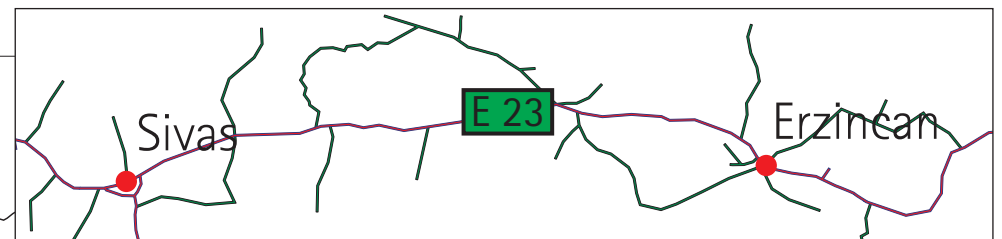


Hier ein FIAT 190 im fortgeschrittenen Stadium seiner Wiederauferstehung. Alles 'home made'.
Here a FIAT 190 in advanced process, all home made.

Der Streckenverlauf entlang der historischen E5 und E23 durch die Türkei.
The Road across Turkey, following the historic E5 and E25 which was used on the Middel-East run.



Siehe Seite 90/91.
See also pages 90/91.





LP1632, der dritte Wagen, welchen Hans Broszy nach Jordanien überführte. Im Hintergrund: Pritsche + Tank = Tankauflieger. „Jordanische (Ölsardinen) Konservendosen“ von Fahrern genannt.
The third exports of Hans Broszy. A Mercedes LP 1632 already involved in the new task. In the background a native made tanker of a piggy-packed tank on a flatbed trailer, called "tin-can" by the drivers.



Motor defekt. Ein Kollege schleppt Hans Broszy's LP in die nächste "autorisierte" Werkstatt.

First in first out, this way the problems were solved.. Even a valve is broken on the V10 engine. No opportunity to go ahead with an empty stomach. (top l.)

Towed by a colleague to an "authorized repair shop". (top r.)

The head in front, the cylinder and the piston are scratched by the broken valve. (below r.)

The well educated expert knows how to fix it. (below c.)

And here we are, the "licensed garage". (below l.)



Mit leerem Magen geht nichts. Auch wenn ein Ventilschaft gebrochen ist, erst wird für's leibliche Wohl gesorgt.

Werkstatt in Jordanien.



Der Mechaniker weiss, wie es geht.



Das abgerissene Ventil hat seine Spuren auf dem Kolben hinterlassen.





Ein missbrauchter Siloaufleger ist zerborstet. Diese Art von Tanks wurde auch zum Transport von Diesel genutzt. Sie sind zwar wie Flüssigtanks aus Aluminium gefertigt, aber die Deckel sind bspw. nur am Rand stumpf zusammengeschweißt. Das ununterbrochene Schwappen in den Tanks ohne Schwallbleche konnte gefährlich werden und belastete die Schweißnähte extrem.
An encroached powder-tanker exploded. This kind of tankers were also used to haul diesel. They are built like liquid- tankers also from aluminium. But for example the front- and backend-lids were only welded together edge by edge. Compared with tankers those are welded interleave. The uninterrupted rocked without any baffles in the tank is very dangerous.



Roadtrain in Jordanien. 70-80.000 Liter Diesel.
A Jordan style road-train, carrying 70-80.000 litres of diesel.



Export Rundhauber LS1924 oder 28 mit Kühlaufleger sind scheinbar nie einzeln anzutreffen.
A couple off bonneted export-style Mercedes with reefers.

Pause neben der Straße.
At rest beside the road



Es sind auch einheimische Tankzüge unterwegs.
There are also locals involved in the business.





Hinterachsschaden am LPS2232 1981 in der Wüste zwischen Rutba und Bagdad.
Trouble with the back-axle of the LPS 2232 out in the Iraqi desert, between Rutba and Baghdad.